

Aperçu du programme



- Ponts roulants.
- Système HB.
- Potences.
- Treuils électriques à câble.
- Palans électriques à chaîne.
- Portiques légers.
- Voie chariot monorail pour transport linéaire.

MORRIS
AFRICA'S LIFTING LEGEND

ABUS
SYSTÈMES DE PONTS

Table des matières.

Ponts roulants : Pages 4 – 7	Capacité : Maximum 120 t Portée : Maximum 40 m (en fonction de la capacité). Domaine d'application : Transport dans les trois dimensions. Caractéristiques : Nombreux équipements en standard et options pour les cas spécifiques
Systèmes HB : Pages 8 – 11	Capacité : Maximum 2 t Longueur poutre : Maximum 22 m (en fonction de la capacité). Domaine d'application : Transport linéaire et dans les trois dimensions. Caractéristiques : Souplesse et adaptation ciblées, extension modulaire, nombreuses variantes de suspension, faible hauteur de construction, nombreuses options et nombreux équipements de série.
Potences : Pages 12 – 15	Capacité : Maximum 6,3 t Portée : Maximum 10 m environ (en fonction de la capacité). Domaine d'application : Utilisées de préférence directement au poste de travail. Caractéristiques : Plage de rotation en fonction du type, jusqu'à 360°.
Treuil électrique à câble : Pages 16 – 19	Capacité : Maximum 120 t Caractéristiques : Côtes très avantageuses, nombreuses options et nombreux équipements de série.
Palans électriques à chaîne : Pages 20 – 21	Capacité : Maximum 4 t Caractéristiques : Faible hauteur de construction, deux vitesses de levage en standard, nombreuses options et nombreux équipements de série.
Portiques légers : Pages 22	Capacité : Maximum 2 t Caractéristiques : Avec quatre galets orientables pouvant être bloqués, déplacement aisé, hauteur et largeur sur demande.
Voie chariot monorail pour transport linéaire : Pages 23	Capacité : Maximum 16 t Caractéristiques : Conception facile et optimisée, multiples solutions de fixation, grande gamme d'équipements en standard et en option
Accessoires : Pages 24 – 25	Options ABUS.
SAV : Pages 26 – 27	Prestations ABUS.

Ponts roulants ABUS. Pour résoudre vos problèmes ... «très lourds» !

Bipoutre ZLK ABUS



Les ponts roulants ABUS permettent de soulever, descendre et transporter des charges de 120 tonnes au maximum. Cinq versions sont disponibles : monopoutres, bipoutres pour charges lourdes et de grande portée, ponts suspendus pour les situations particulières dans les halls les grues vélocipèdes monopoutres et semi-portiques monopoutres montés sur leur propre chemin de roulement à un niveau inférieur des autres ponts, vous permettent d'optimiser votre manutention.

- **Capacité :** Maximum 120 t.
- **Portée :** Maximum 40 m (en fonction de la capacité).
- **Domaine d'application :** Transport dans les trois dimensions pour les halls industriels.
- **Caractéristiques :** Nombreux équipements en standard et options pour les cas spécifiques.



Grue vélocipède
EWL ABUS

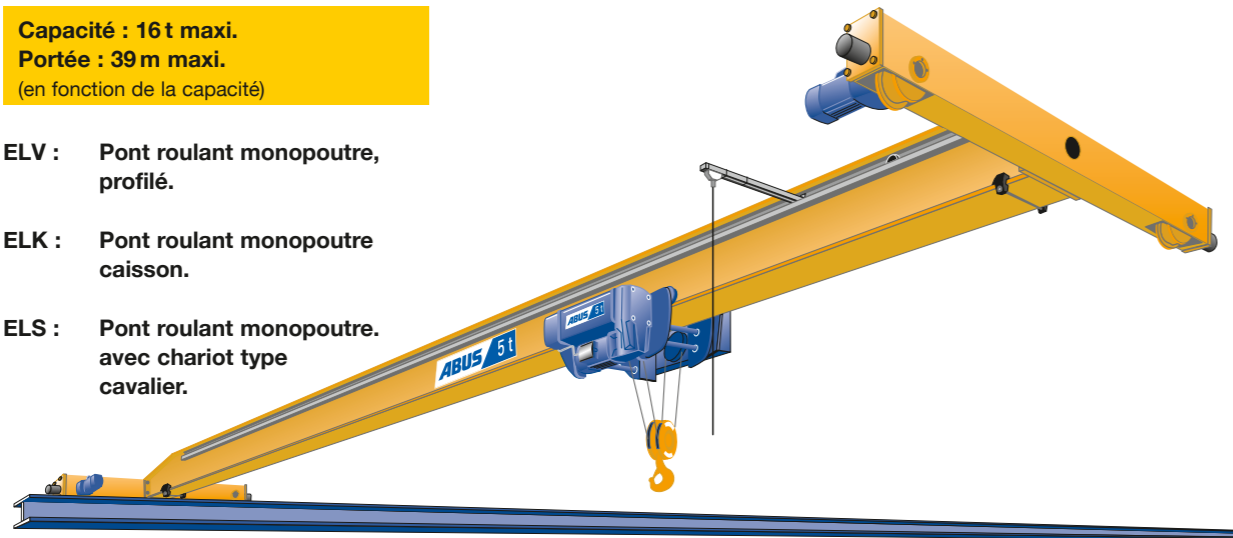


Pont monopoutre
ELK ABUS

Ponts roulants monopoutres ABUS.

Capacité : 16 t maxi.
Portée : 39 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- ELV : Pont roulant monopoutre, profilé.
- ELK : Pont roulant monopoutre caisson.
- ELS : Pont roulant monopoutre, avec chariot type cavalier.

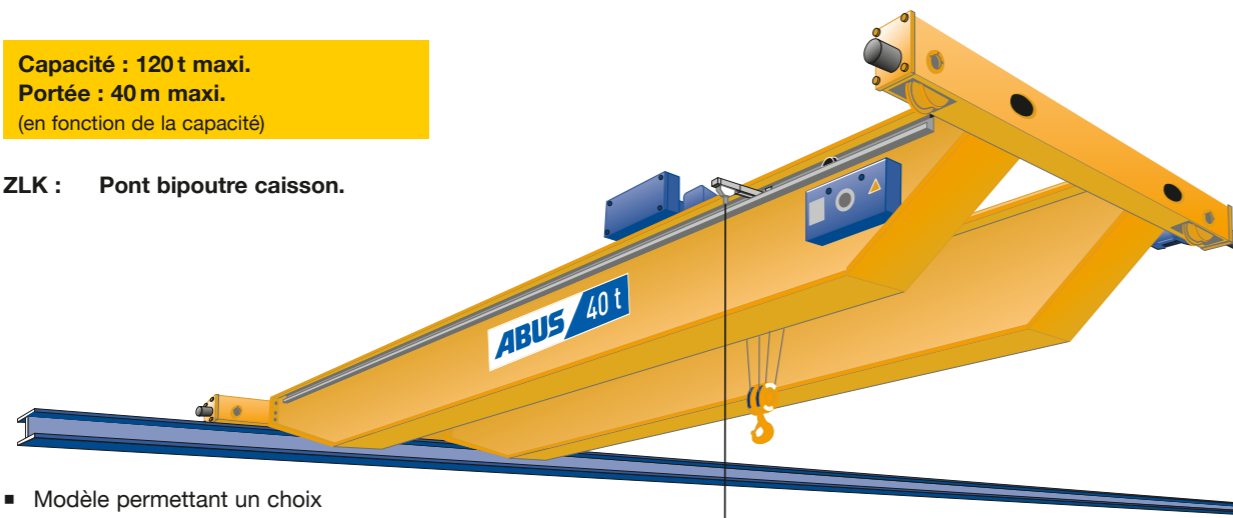


- Adaptation optimale aux configurations des halls grâce aux différentes variantes de liaison poutre sommier.
- Optimisation de la hauteur sous crochet.

Ponts roulants bipoutres ABUS.

Capacité : 120 t maxi.
Portée : 40 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- ZLK : Pont bipoutre caisson.

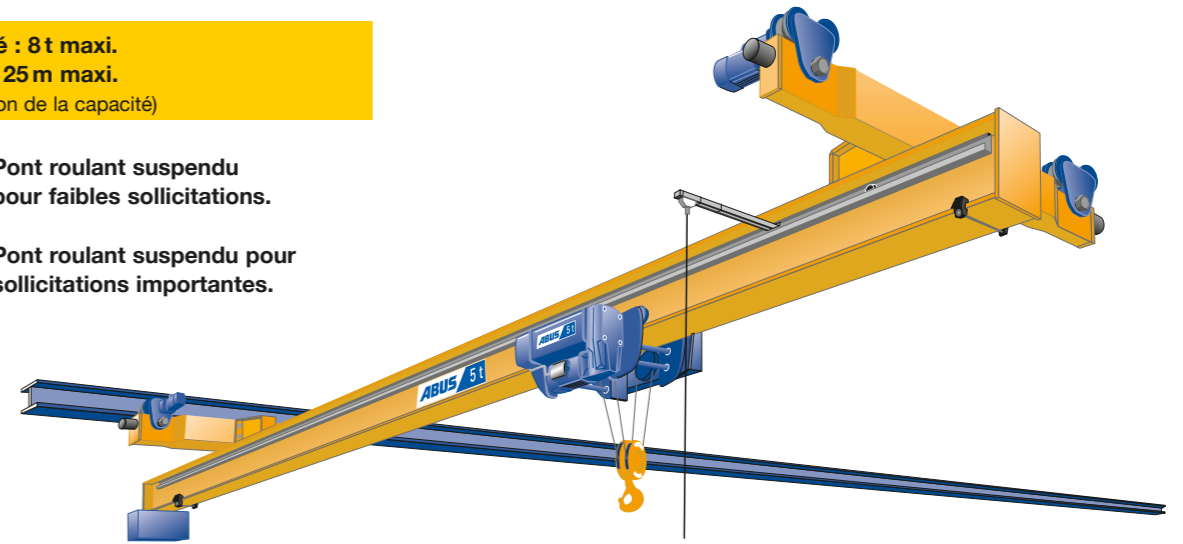


- Modèle permettant un choix important d'options.
- Permet des vitesses plus élevées de direction et de translation.
- Nombreux équipements complémentaires de série, par ex. passerelles ou plateformes d'entretien.

Ponts roulants suspendus ABUS.

Capacité : 8 t maxi.
Portée : 25 m maxi.
(en fonction de la capacité)

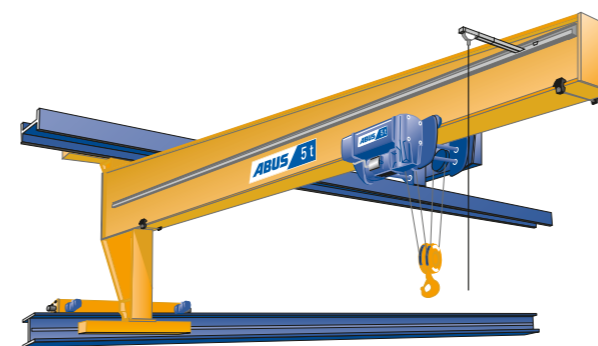
- DLVM : Pont roulant suspendu pour faibles sollicitations.
- EDL : Pont roulant suspendu pour sollicitations importantes.



- Fixation du chemin de roulement sous la charpente du hall.
- Bien adaptés pour des conditions de montage défavorables.
- Faibles côtes d'approches du chariot, donc exploitation optimale de la largeur du hall.

Grues vélocipèdes monopoutres ABUS EWL.

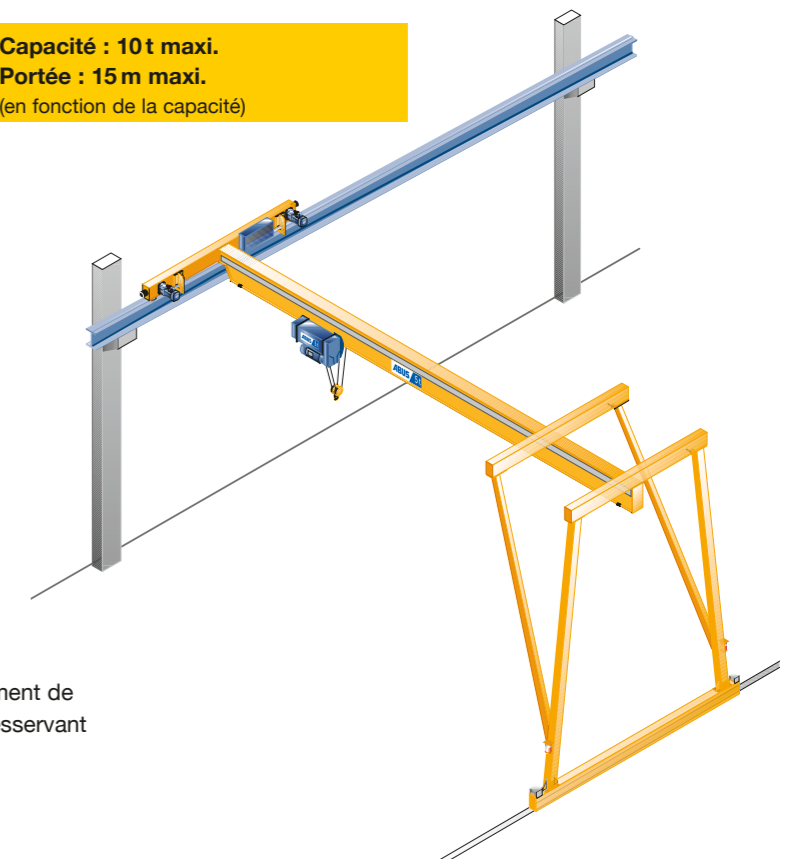
Capacité : 5 t maxi.
Portée : 12 m maxi.



- Application sur propre chemin de roulement dans un deuxième niveau en dessous des autres types de ponts.

Semi-Portiques monopoutre EHPK.

Capacité : 10 t maxi.
Portée : 15 m maxi.
(en fonction de la capacité)



- Idéal pour l'équipement de postes de travail desservant plusieurs zones.

Système HB ABUS. Système de levage modulable et évolutif !

Monopoutre
ABUS EHB



Le système HB ABUS dans le domaine de la manutention est synonyme de solutions modulaires, variables et complètes. Ce système d'une très grande souplesse et s'adaptant à pratiquement n'importe quelle géométrie de l'espace peut être fixé de manière fiable aux structures de bâtiments les plus divers. Un avantage particulier pour le client : comme une modification ou une extension est possible à tout moment, le système HB ABUS grandira avec votre entreprise.

1 : Bipoutre
ABUS ZHB-X



2 : Bipoutre
ABUS ZHB



4 : Monopoutre
ABUS EHB-X

3 : Monorail ABUS

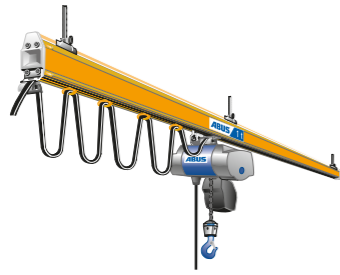


6 : Monopoutre
ABUS EHB-I



5 : Bipoutre
ABUS ZHB-I

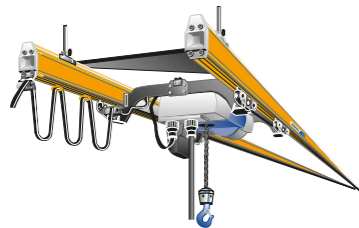
Transport linéaire.



Capacité : 2 t maxi.

Monorail ABUS.

- Courbes possibles.
- Faible hauteur de construction.
- Grande distance entre les suspensions.
- Direction électrique (option).

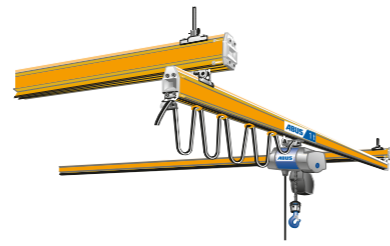


Capacité : 2 t maxi.

Birail ABUS.

- Grande distance entre les suspensions.
- Hauteur de levage très favorable par surélévation du palan à chaîne entre les rails.
- Direction électrique (option).
- Commande mobile (option).

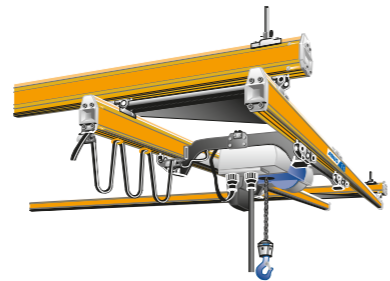
Transport dans les trois dimensions.



**Capacité : 1,25 t maxi.
Longueur de poutre : 10 m maxi.
(en fonction de la capacité)**

Monopoutre ABUS EHB.

- Très faible poids mort, idéal pour les halls en construction légère.
- Aisément déplaçable à la main.
- Faible hauteur de construction.
- Faibles côtes d'approche.
- Grande distance entre les suspensions.

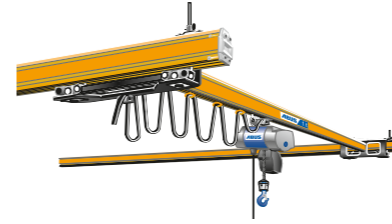


**Capacité : 2 t maxi.
Longueur de poutre : 12 m maxi.
(en fonction de la capacité)**

Bipoutre ABUS ZHB.

- Hauteur de levage très avantageuse par configuration du palan à chaîne surélevé entre les poutres.
- Très faible hauteur de construction.
- Mouvements électriques (option).
- Commande mobile (option).

Transport dans les trois dimensions.



**Capacité : 1 t maxi.
Longueur de poutre : 8 m maxi.
(en fonction de la capacité)**

Monopoutre ABUS EHB-X.

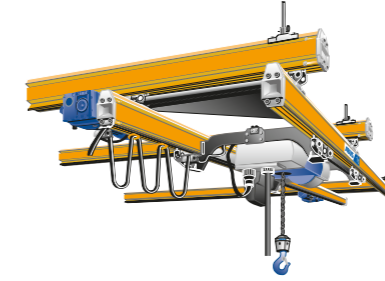
- Exploitation optimale de la hauteur du hall avec poutre surélevée.
- Aisément déplaçable à la main.
- Très faible hauteur de construction.
- Faibles côtes d'approche.
- Grande distance entre les suspensions.
- Mouvements électriques (option).
- Commande mobile (option).



**Capacité : 2 t maxi.
Longueur de poutre : 8 m maxi.
(en fonction de la capacité)**

Bipoutre ABUS ZHB-X.

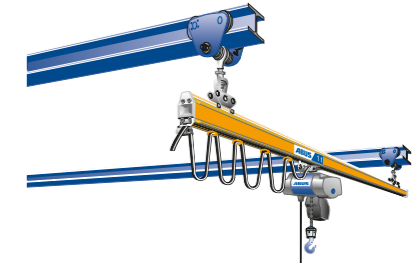
- Exploitation optimale de la hauteur du hall avec poutre surélevée.
- Très faible hauteur de construction.
- Grande distance maximale entre les suspensions.
- Mouvements électriques (option).
- Commande mobile (option).



**Capacité : 1,6 t maxi.
Longueur de poutre : 22 m maxi.
(en fonction de la capacité)**

Bipoutre ABUS ZHB-3.

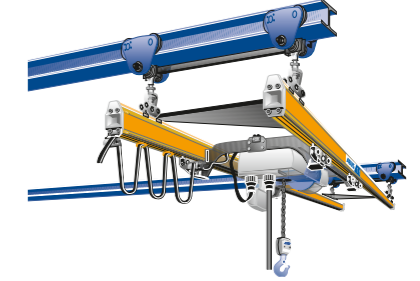
- Grandes longueurs de poutres possibles.
- Faible hauteur de construction par rapport au pont roulant.
- Grande distance entre les suspensions.
- Mouvements électriques.
- Commande mobile (option).



**Capacité : 1 t maxi.
Longueur de poutre : 10 m maxi.
(en fonction de la capacité)**

Monopoutre ABUS EHB-I

- Très faible poids
- Idéal pour les charpentes légères
- Aisément déplaçable à la main
- Voie de roulement en profils laminés standards
- Faibles côtes d'approches



**Capacité : 2 t maxi.
Longueur de poutre : 12 m maxi.
(en fonction de la capacité)**

Bipoutre ABUS ZHB-I

- Capacité élevée
- Une hauteur de levage particulièrement favorable grâce à l'implantation du palan entre les deux poutres
- Voie de roulement en profils laminés standards
- Mouvements électriques (option)
- Commande mobile (option)

Potences ABUS. Les bonnes conditions pour une manutention efficace.

Potences sur fût
VS ABUS



Potence murale VW



Potence sur fût LS
ABUS



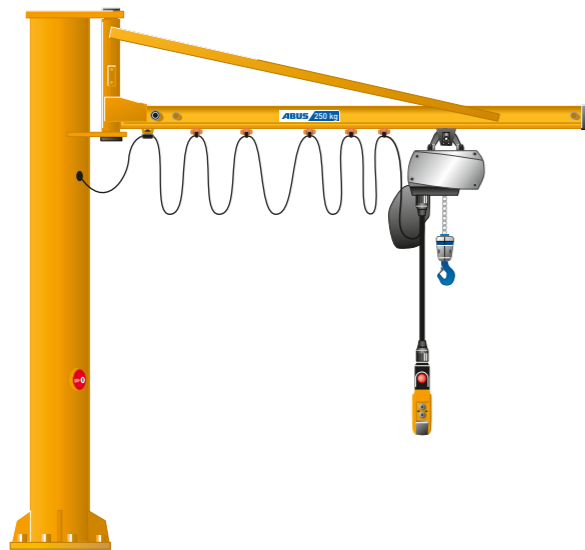
Potences sur fût
VS ABUS

Les potences sur fût ABUS sont des auxiliaires très souples pour des postes de travail pouvant être adaptés d'une manière très ciblée aux critères imposés.

Les potences peuvent être donc fixées aussi bien au sol, que sur un mur, sur des supports existants, afin d'être ensuite équipées, au choix, de treuils électriques à câble ou de palans électriques à chaîne. Les options sont la direction électrique du treuil ou du palan, ainsi qu'une rotation électrique de la potence.

- **Capacité :** 6,3 t maxi.
- **Portée :** 10 m maxi.
environ (selon la capacité).
- **Domaine d'application :** Utilisées couramment au-dessus de postes de travail.
- **Caractéristiques :** Selon configuration du site. Plage de rotation, selon le type jusqu'à 360°.

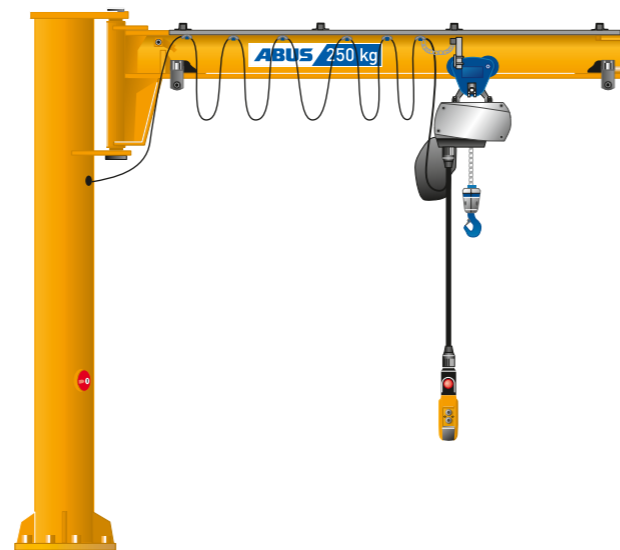
Potences ABUS.



Capacité : 1 t maxi.
Portée : 7 m maxi. (en fonction de la capacité)

Potence sur fût LS.

- Poids mort relativement faible, donc application possible même si les conditions du sol ou des fondations sont défavorables.
- Chariot pouvant très aisément être déplacé à la main.



Capacité : 0,5 t maxi.
Portée : 7 m maxi. (en fonction de la capacité)

Potence sur fût LSX.

- Bras reposant dans des paliers pour garantir une rotation manuelle sans problème.
- Hauteur sous crochet optimisée.
- Direction électrique (option).

Potences ABUS.

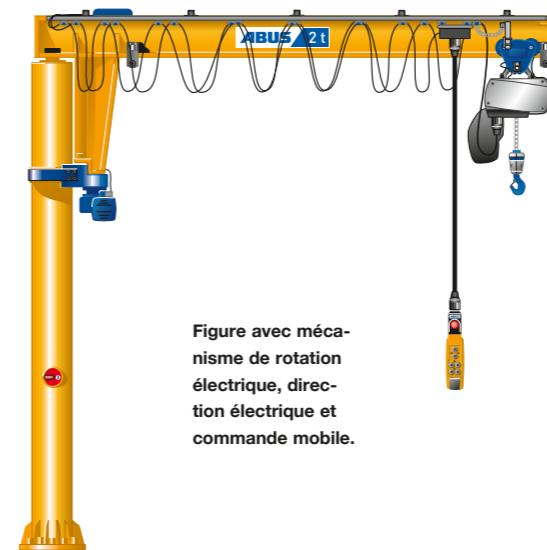
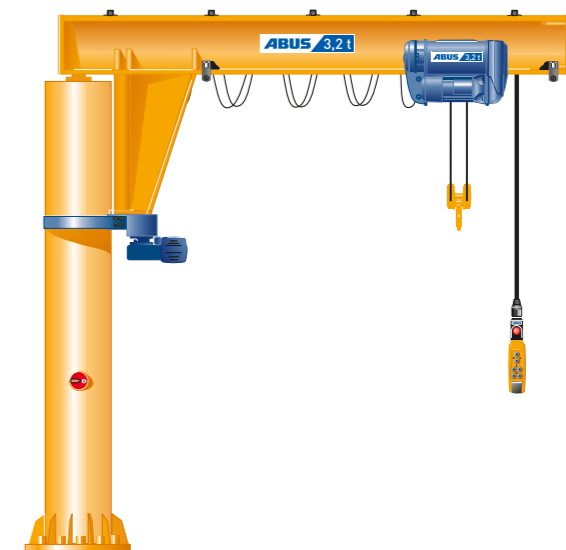


Figure avec mécanisme de rotation électrique, direction électrique et commande mobile.

Capacité : 4 t maxi.
Portée : 10 m maxi. (en fonction de la capacité)

Potence sur fût VS avec palan électrique à chaîne.

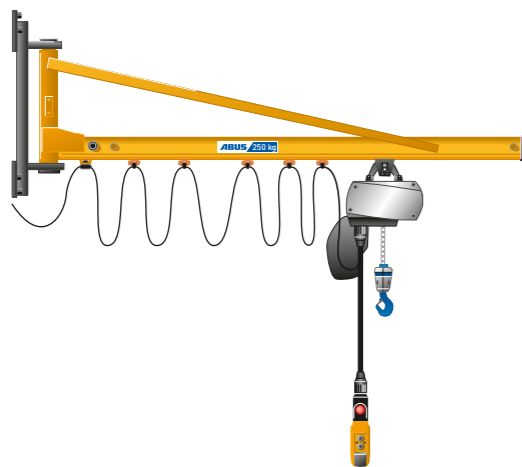
- Hauteur sous crochet plus importante.
- Rotation électrique (option).
- Chariot électrique (option).
- Commande mobile (option).



Capacité : 6,3 t maxi.
Portée : 10 m maxi. (en fonction de la capacité)

Potences sur fût VS avec treuil électrique.

- Hauteur sous crochet plus importante.
- Rotation électrique.
- Chariot électrique.
- Commande mobile.



Capacité : 1 t maxi.
Portée : 7 m maxi. (en fonction de la capacité)

Potence murale LW.

- Poids mort relativement faible, donc application possible dans les halls de construction légère.
- Chariot aisément déplaçable à la main.



Capacité : 0,5 t maxi.
Portée : 7 m maxi. (en fonction de la capacité)

Potence murale LWX.

- Bras reposant sur des paliers pour assurer une rotation manuelle sans problème.
- Hauteur sous crochet optimisée.
- Direction électrique (option).

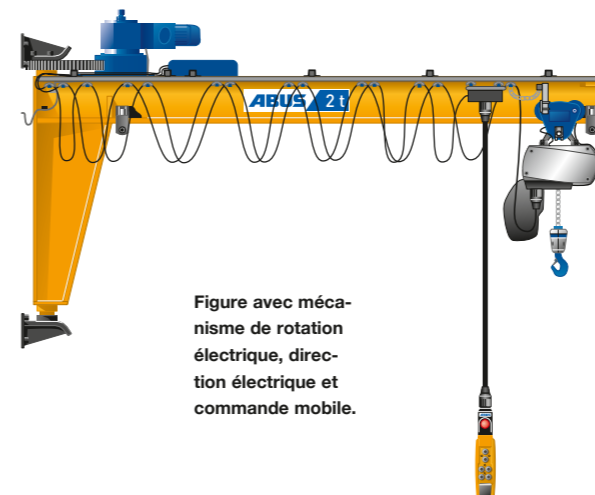
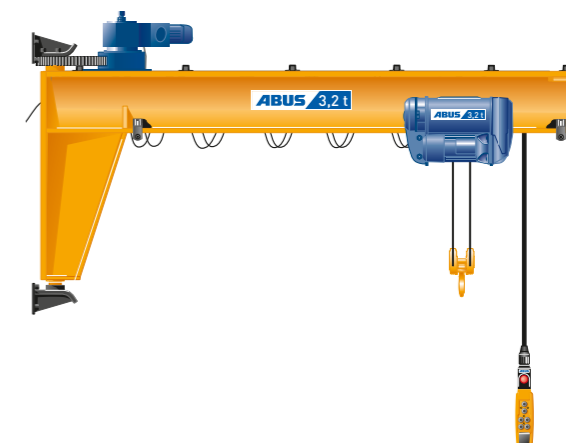


Figure avec mécanisme de rotation électrique, direction électrique et commande mobile.

Capacité : 4 t maxi.
Portée : 10 m maxi. (en fonction de la capacité)

Potence murale VW avec palan électrique à chaîne.

- Hauteur sous crochet plus importante.
- Rotation électrique (option).
- Chariot électrique (option).
- Commande mobile (option).



Capacité : 5 t maxi.
Portée : 10 m maxi. (en fonction de la capacité)

Potences murales VW avec treuil électrique.

- Hauteur sous crochet plus importante.
- Rotation électrique.
- Chariot électrique.
- Commande mobile.



Treuil électrique à câble ABUS. Pour manipuler avec doigté les charges lourdes !



Les treuils électriques à câble ABUS sont le «cœur» des installations de pont destinés à manipuler les charges lourdes. Pour cette raison, le moteur, les freins, le réducteur, le système électrique ainsi que le système électronique ont été conçus pour offrir une fiabilité

maximale en présence de conditions sévères, sans répit au fil des années. La direction et le levage de précision en standard permettent de doser fidèlement la force et la vitesse. La construction compacte, la maintenance très aisée ainsi que les connecteurs brochables très

pratiques, signifient que les treuils électriques à câble ABUS ont été conçus en fonction des besoins pratiques du client.

- **Capacité :** 120 t maxi.
- **Caractéristiques :** Côtes de construction avantageuses, nombreux équipements standards et nombreuses options.

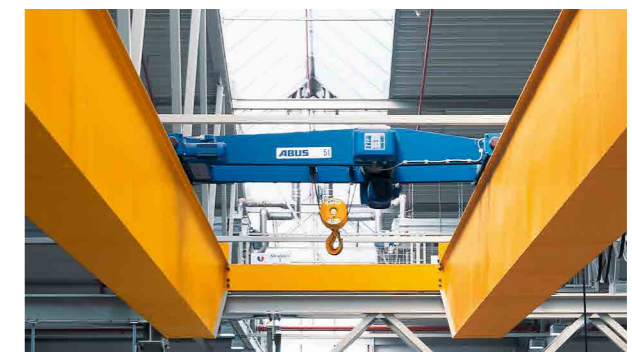
Treuil électrique à câble ABUS, version E.



Maintenance très aisée grâce à la plate-forme avec garde-corps : treuil électrique à câble ABUS, version DB.



Solution compacte à 1 treuil pour appareils monopoutres : treuil électrique à câble ABUS, version E.



Treuil électrique à câble ABUS DQA exploitant au maximum son avantage d'une faible hauteur de construction.

Treuil électrique à câble ABUS pour ponts monopoutres.



Capacité : 5 t maxi.

Treuil Modular

- conception modulaire
- Levage et direction commandés par variateurs de fréquences
- Contrôle de balancement de la charge pour la manutention de marchandises sensibles
- Afficheur intégré au treuil



Capacité : 16 t maxi.

Version E · Chariot monorail.

- Construction compacte.
- Deux entraînements directs pour le chariot.
- Mécanisme de direction réglable sur différentes largeurs d'aile.



Capacité : 10 t maxi.

Version S · Chariot type cavalier.

- Déroulement du câble sur le côté du pont, donc hauteur optimisée du crochet.



Capacité : 25 t maxi.

Version U · Chariot-treuil suspendu.

- Utilisable également pour les monorails avec poutre profilée standard.
- Mécanismes de direction avec entraînement direct sans transmission intermédiaire.
- sommiers à 8 galets pour mieux répartir et réduire la charge par galet

Treuil électrique à câble ABUS pour ponts bipoutres.

Capacité : 63 t maxi.

Version D · Chariot birail, construction normale.

- Avec liaison articulée de la traverse du chariot sur le sommier, pour garantir un contact permanent des quatre galets.
- Avec deux entraînements directs pour le mécanisme de direction.
- Version avec plate-forme (option).

Capacité : 40 t maxi.

Version DA · Chariot birail construction surbaissée

- Hauteur de construction minimale
- Utilisation en espace restreint

Capacité : 40 t maxi.

Version DQA · Chariot birail construction faible encombrement.

- Hauteur de construction extrêmement faible.
- Contact permanent des quatre galets garanti grâce à la liaison articulée avec la poutre.
- Deux entraînements directs pour le mécanisme de direction.

Capacité : 120 t maxi.

Version Z · Chariot birail avec double mécanisme de levage.

- Avec double treuil.
- Contact permanent des quatre galets garanti grâce à la liaison articulée avec la poutre.
- Deux entraînements directs pour le mécanisme de direction.
- Version avec plate-forme (option).

Capacité : 80 t maxi.

Version ZA · Chariot birail construction surbaissée

- Hauteur de construction minimale
- Utilisation en espace restreint



Palans électriques à chaîne ABUS. Le partenaire fiable dans la chaîne de manutention !



Qu'il s'agisse d'une application stationnaire avec mécanisme à direction libre ou d'une application avec direction électrique, les palans électriques à chaîne ABUS vous convaincront grâce à leurs avantages axés sur la pratique et sur les besoins du client. Parmi ces avantages : hauteur de construction particulièrement faible pour exploiter de manière optimale l'espace disponible, PV* en serie, pour garantir un levage et une descente avec doigté et garnitures de frein à longévité très importante (environ un million de cycles de freinage sous pleine charge jusqu'au prochain réglage).

- **Capacité :** 4 t maxi.
- **Caractéristiques :** Faible hauteur de construction. Deux vitesses de levage en standard, prêt à la connexion, nombreuses options et nombreux équipements de série.

* PV = Petite vitesse

Palans électriques à chaîne ABUS.



Capacité : 200 kg maxi.
Vitesse de levage : 12 m/mn maxi.

Palan électrique à chaîne ABUCompact GMC

- En standard avec unité de commande ABUCommander.
- Connexion par prise 230 V (monophasé).
- Vitesse de levage variable en continu.
- Course de crochet : 3/6/10/20 m.
- Poids mort : environ 10 kg / 12 kg.



Capacité : 2500 kg maxi.
Vitesse de levage : 16 m/mn maxi.

Palan électrique à chaîne ABUCompact GM6

- En standard avec unité de commande ABUCommander.
- En standard avec deux vitesses de levage.



Capacité : 630 kg maxi.
Vitesse de levage : 20 m/mn maxi.

Palan électrique à chaîne ABUCompact GM2

- En standard avec unité de commande ABUCommander.
- En standard avec deux vitesses de levage.



Capacité : 1250 kg maxi.
Vitesse de levage : 20 m/mn maxi.

Palan électrique à chaîne ABUCompact GM4

- En standard avec unité de commande ABUCommander.
- En standard avec deux vitesses de levage.

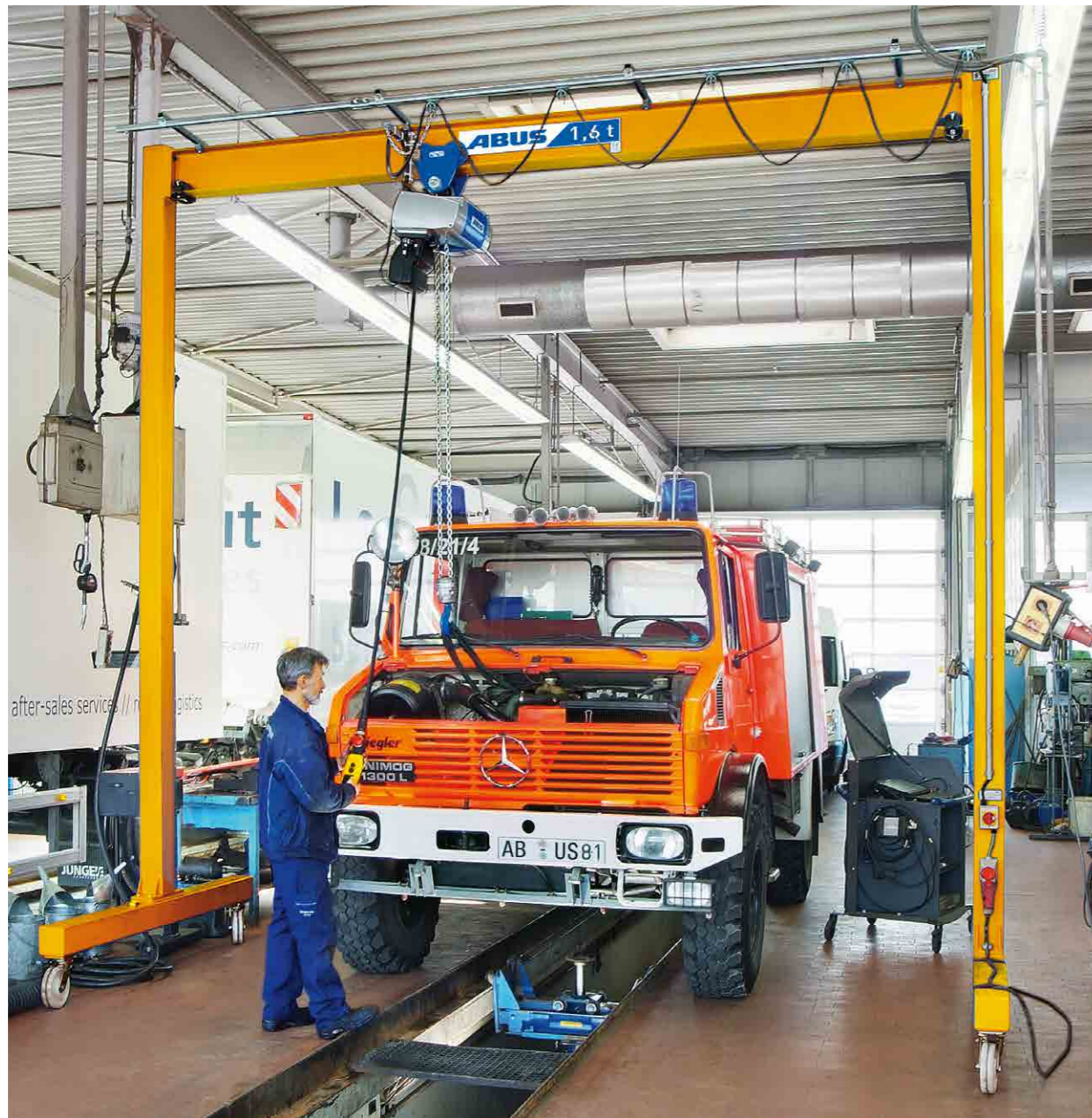


Capacité : 4000 kg maxi.
Vitesse de levage : 20 m/mn maxi.

Palan électrique à chaîne ABUCompact GM8

- En standard avec unité de commande ABUCommander.
- En standard avec deux vitesses de levage.

Portiques légers ABUS. Pour que la charge vous suive !



Le portique léger ABUS signifie que les palans électriques à chaîne ABUS sont devenus mobiles. Conçu pour une charge maxi. de 2 tonnes, avec quatre galets orientables et pouvant être bloqués pour assurer un déplacement aisé, ce portique léger offre sa puissance de levage là où vous en avez besoin. En fonction de la capacité, la largeur totale peut être au maximum de 7,9 m. La hauteur totale peut atteindre 5 m. Le cas échéant, le portique léger ABUS peut être démonté très facilement.

- **Capacité :** 2 t maxi.
- **Domaine d'application :** la mobilité.
- **Caractéristiques :** facilement déplaçable, facilement démontable, quatre galets orientables (dont deux avec blocage 4 positions).

Structure métallique composée d'un portique ou semi-portique pour des solutions de transport de charge linéaire (monorail) de grande capacité



Le portique ABUS est toujours une solution pour les flux de transport linéaire. De multiples solutions pour déplacer vos charges peuvent être envisagées grâce à la modularité et la souplesse qui permet le système de fixation à la structure du bâtiment. Des palans à chaîne ABUS avec des chariots manuels ou électriques sont utilisés pour déplacer des charges jusqu'à 4 tonnes.

Pour les capacités plus grandes, les treuils à câbles ABUS de type E sont nécessaires. Avec un équipement standard étendu et des équipements en option tels que le contrôle à distance par radio ABUS, la charge se déplacera légèrement et en souplesse.



- **Capacité de levage :** jusqu'à 16 tonnes maxi.
- **Application :** transport linéaire
- **Caractéristiques :** conception facile et optimisée, multiples solutions de fixation, grande gamme d'équipements standard et en option

Notre programme d'accessoires ABUS garantit que nos systèmes de ponts ABUS sont adaptés à la perfection, jusque dans les détails, à vos besoins.

De la chenille porte-câble jusqu'à la télécommande radio, de l'éclairage du pont jusqu'au système de mesure de la charge, aucun détail n'a été omis.



Le démarrage progressif AZS ABUS et le relais de démarrage progressif SU-2 permettent une linéarité optimale des entraînements à pôles commutables pour le transport de charges sensibles afin d'obtenir un démarrage progressif de la translation et direction. Ce module électronique permet à l'opérateur de disposer d'une accélération réglable et la meilleure souplesse pour obtenir une commande sans à-coups de la translation et de la direction. Selon les conditions d'exploitation ce système peut aussi être utilisé indépendamment pour la direction et la translation.



Marche en tandem ABUS.

Cette fonction permet l'utilisation de la commande radio, par un seul opérateur de deux ponts couplés électriquement, tout en conservant la possibilité de les utiliser séparément. Avec cette application, un pont devient maître et l'autre esclave, chacun équipé d'un récepteur, commandé depuis une seule boîte de commande émettrice. Ce fonctionnement en tandem fonctionne en toute sécurité.



Eclairage de zone ABUS.

Placé sous le pont roulant avec 1 ou plusieurs projecteurs, il permet d'avoir une surface sous le pont parfaitement éclairée, sans zone d'ombre, comme dans le cas d'un éclairage situé à l'intérieur du hall. En fonction du besoin seront utilisés : des projecteurs halogènes antichocs, des lampes à vapeurs métalliques haute pression, des lampes LED.



Télécommande radio.

L'opérateur peut choisir en toute liberté l'endroit à partir duquel il effectuera la commande, il obtient donc un excellent aperçu du champ de travail pour gagner ainsi du temps. Commandes disponibles : émetteur avec manipulateurs ou émetteur manuel compact. La télécommande ABUS est également appropriée pour le mode multi-utilisateurs avec accès en parallèle à plusieurs ponts.



Afficheur de la charge par LED

Indicateurs de charge.

LIS-SE : Système d'évaluation de la charge, basé sur la mesure de la puissance consommée par le moteur de levage (surveillance des 3 phases). Fonctions optionnelles :

- Mémoire des états de sollicitations théoriques



LIS-SV : Système précis (+/- 5 % de la charge nominale) fonctionnant en temps réel d'évaluation de la charge, avec protection contre les surcharges. Son principe est basé sur la déformation d'un axe dynamométrique, équipé de capteurs piézo-électriques, subissant directement l'action du câble de levage. Il peut être ajusté à partir de charges partielles connues. La précision d'indication est améliorée, elle peut être affichée sur un indicateur situé sur la boîte à boutons ou sur un afficheur LED à matrice de points.



Interrupteur fin de course à croix.

Pour ralentir ou arrêter le mouvement de déplacement en fin du chemin de roulement. Ne peut être utilisé qu'en combinaison avec une commande par contacteurs et des entraînements avec des freins autobloquants. Commande par came ou doigt sur le chemin de roulement.



Dispositif anticollision.

Le dispositif anticollision ABUS empêche les ponts roulants d'entrer en collision en mesurant la distance entre eux à l'aide de cellules photoélectriques. Outre la commutation automatique en standard sur une vitesse plus faible en cas d'approche, vous avez également la possibilité d'obtenir une coupure totale. Dans le cas de d'exigences particulières imposées, par exemple le respect d'un écart minimum prescrit, des équipements spéciaux sont disponibles.

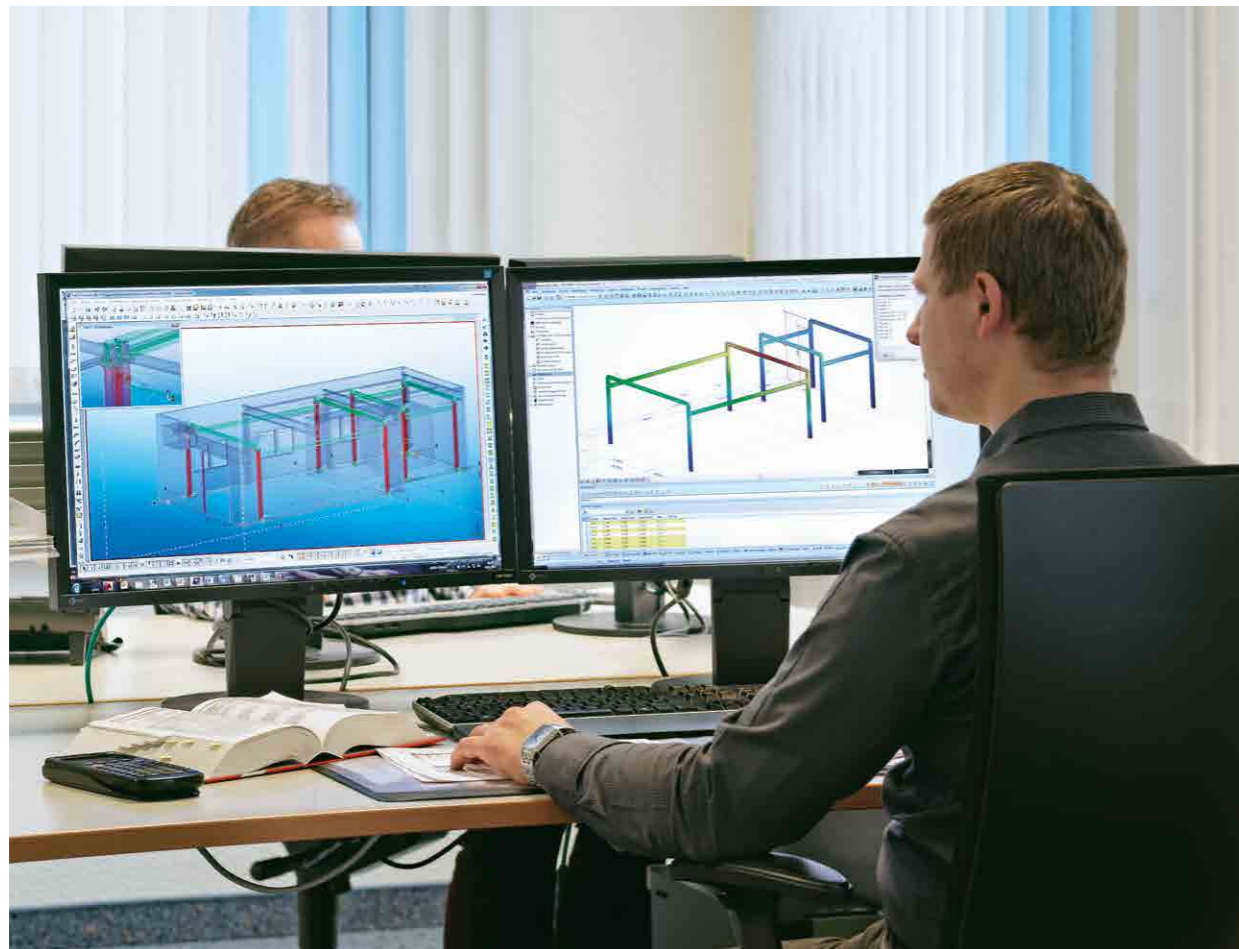
Attention :

Ce dispositif ne garantit pas un maintien à distance des ponts avec un niveau de performance suffisant pour préserver les chemins de roulement ou la structure d'une surcharge. Pour cela, l'emploi d'un dispositif anticollision redondant est préconisé.

Autres options sur demande :

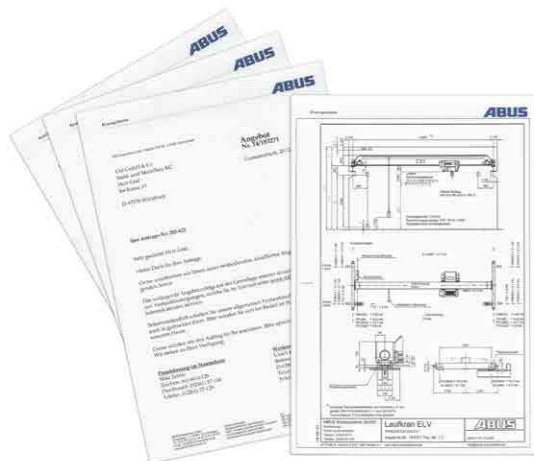
Plus d'informations disponibles sur notre site Internet

**Une bonne étude entre dans les détails,
Un bon SAV aussi !**



Précision et fiabilité jusque dans les détails : l'étude assistée par ordinateur garantit l'information souhaitée correcte à n'importe quel moment.

Tous les détails avec certitude : chaque offre est accompagnée d'une documentation spécifique.



Un suivi systématique au niveau de l'assistance-conseil détaillée forme la base fiable pour la réalisation de tout concept de pont. Assistés par ordinateur et exactement selon vos critères, nos développements vont des analyses de besoins jusqu'à la construction, en passant par l'étude sur la base des données systématiques, pour que vous disposiez d'une offre avec une documentation technique détaillée. Il s'agit de la base permettant de seconder votre décision en faveur d'un système moderne et performant de ponts pour un hall.

La qualité ABUS comprend également le service ABUS

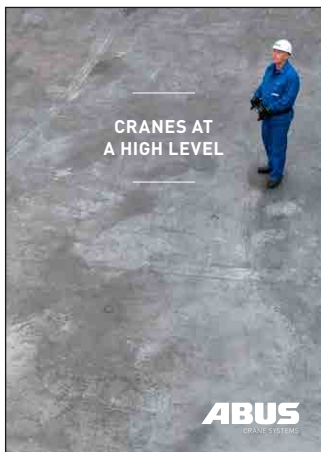


Points d'assistance ABUS dans plus de 50 pays du monde.

Pour cette raison, le SAV ABUS vous propose par exemple l'inspection «tout compris» pour que vous bénéficiiez de plus de sécurité tout en vous permettant d'économiser des frais. D'une part, parce qu'il comprend non seulement la révision du pont par des inspections régulières mais, en outre, des prestations supplémentaires qui sont normalement facturées. D'autre part, parce que le diagnostic précoce et la maintenance régulière par notre personnel formé en conséquence, améliorent systématiquement la disponibilité de vos systèmes de ponts. Nous offrons d'ailleurs cette prestation également pour les ponts et mécanismes de levage d'autres fabricants.

Si vous souhaitez en savoir plus...

... sur les systèmes modulaires légers ABUS et notre gamme complète de produits, nous nous ferons un plaisir de vous envoyer des informations. Vous pouvez également consulter et télécharger ces informations sur notre site internet..



ABUS Image brochure



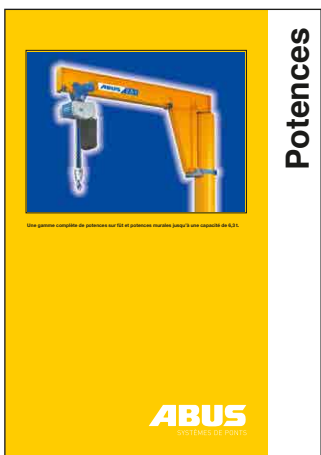
Ponts roulants



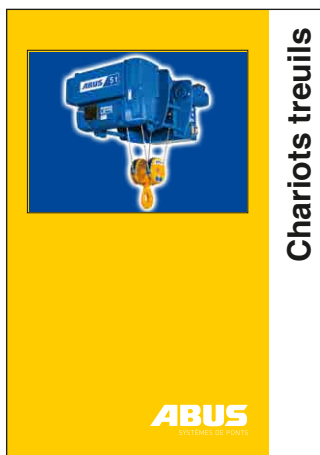
Le système HB



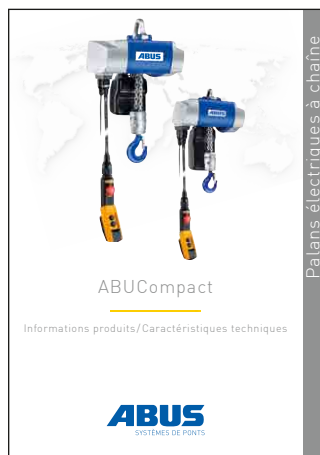
La structure autoportante HB



Potences



Chariots treuils



Palans électriques à chaîne



Portiques légers

Merci d'adresser votre demande

Fax: +27 (0)11 7481000 sales@morris.co.za

Nom : _____

Société : _____

Rue : _____

Code postal/Ville : _____

Téléphone : _____

e-mail : _____

Date _____ Signature _____